



Promouvoir le transport scolaire actif et sécuritaire

L'équipe du programme **Marche et roule** continue à appuyer les écoles et les communautés du district du Timiskaming en mettant en valeur le transport scolaire actif et sécuritaire. En sa 5<sup>e</sup> année d'existence, le programme s'est élargi et a accueilli de nouvelles écoles et de nouveaux partenaires communautaires. En plus d'offrir des activités éducatives et d'encouragement, l'équipe a évalué la sécurité des zones scolaires dans trois communautés. En planifiant le transport scolaire actif, l'équipe a documenté les problèmes liés aux trajets vers les écoles et a proposé des solutions possibles fondées sur des pratiques exemplaires avec l'aide des partenaires communautaire.

## Marche et roule 2023 – Bilan de l'année

janvier 2024

9

écoles ont participé au programme Marche et roule.

8

écoles (1 621 élèves) ont participé aux activités J'marche/ IWalk et Jour de la marche hivernale/Winter Walk Day.

Les chiffres ci-dessus représentent 647 élèves de 3 écoles de langue française et 974 élèves de 5 écoles de langue anglaise.

Une évaluation de la zone scolaire a été réalisée à 3 écoles, dont 2 ont trouvé des solutions immédiates, tandis que la 3<sup>e</sup> étudie avec la Municipalité la possibilité d'améliorer l'infrastructure.

Engagement dans les médias sociaux – 281 abonnés sur Facebook et 218 abonnés sur Instagram.



# ÉDUCATION ET ENCOURAGEMENT À L'APPUI DU TRANSPORT SCOLAIRE ACTIF

Février – 8 écoles ont participé au **Jour de la marche hivernale**; un grand nombre d'élèves d'un bout à l'autre du district ont pris part aux activités de sensibilisation, entre autres. Les marchethons tenus à la récréation étaient inclus dans le concours du trophée du soulier d'or.



Avant le Jour de la marche hivernale, nous avons lancé le **Défi Photos de la marche hivernale**. Ce fut une excellente occasion de sensibiliser les familles à cette cause et de créer des liens avec elles. Nous avons reçu de nombreuses photos et avons remis 6 trottinettes des neiges aux gagnants .



Mai/juin – Il y a eu des **rodéos de vélos** à 3 écoles et 1 rodéo communautaire à Earlington. Ces événements ont permis aux élèves d'apprendre à conduire un vélo ou une trottinette de manière sécuritaire ainsi que d'apprendre les règles de sécurité routière.

Octobre – Cette année, en plus des 6 écoles principales, l'École publique des Navigateurs et la Federal Public School ont pris part à l'activité **J'marche/IWalk**. Les membres du personnel enseignant des 8 écoles ont reçu une trousse de ressources comprenant assez d'activités pour une semaine à l'appui de **J'marche**.



# SÉCURITÉ DE LA ZONE SCOLAIRE ET PARTENARIATS COMMUNAUTAIRES

Cette année, 3 écoles ont fait l'objet d'une **évaluation de la sécurité de la zone scolaire**. Même si chacune des écoles avait ses propres priorités, l'équipe d'évaluation a pu :

A. Proposer des solutions aux problèmes de transport et de sécurité dans la zone scolaire en collaboration avec les groupes concernés.

B. Créer des trajets favorisant le transport scolaire actif et scolaire.

C. Trouver des moyens d'augmenter le nombre d'élèves qui se rendent à l'école à pied ou à vélo.

## St. Jerome Catholic School à Kirkland Lake



Après avoir été informés par la communauté de préoccupations concernant la sécurité du transport scolaire, l'équipe du programme Marche et roule et ses partenaires ont créé un groupe de travail pour répondre aux préoccupations. Ils ont effectué des visites des lieux et trouvé quelques solutions possibles.

Un rapport a été remis à la Ville de Kirkland Lake aux fins d'examen. Le conseil scolaire, les services de transport scolaire, la Ville de Kirkland Lake et la Timiskaming District Road Safety Coalition (TDRSC) ont contribué aux efforts. Le conseil municipal a tenu une assemblée publique lors de laquelle il s'est engagé à effectuer les améliorations proposées, soit l'installation d'un arrêt quatre sens à l'intersection des rues Queen et Woods ainsi que le rétablissement d'une section du trottoir de la rue Woods menant à l'école.



## École Catholique St-Michel à Temiskaming Shores



Nous avons recueilli des recommandations pour rehausser la sécurité et le potentiel piétonnier à l'École catholique St-Michel et les avons présentées à la Ville de Temiskaming Shores. Nous avons revendiqué l'amélioration du sentier et de l'éclairage à l'entrée à l'arrière de l'école.

La Municipalité était déjà au courant des problèmes de connectivité et explore la possibilité de partager avec le conseil scolaire les coûts nécessaires aux améliorations à ce chapitre.

Grâce aux efforts de revendication de la TDRSC et de la Municipalité, la limite de vitesse sur l'autoroute 11 devant l'École St-Michel a été réduite à 70 km/h et on prévoit la réduire davantage, soit à 60 km/h, à l'heure des autobus.

# École Catholique Assomption à Earlton

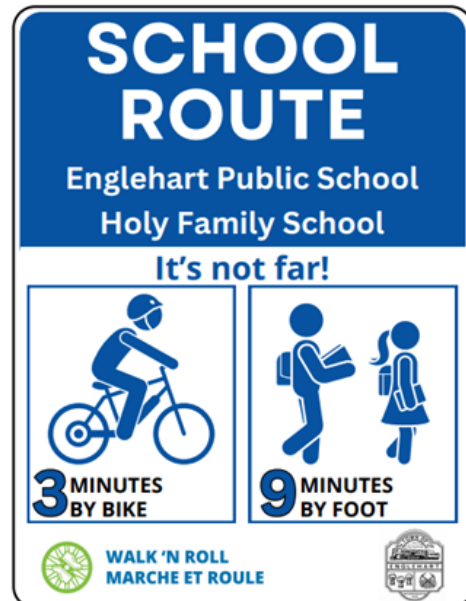
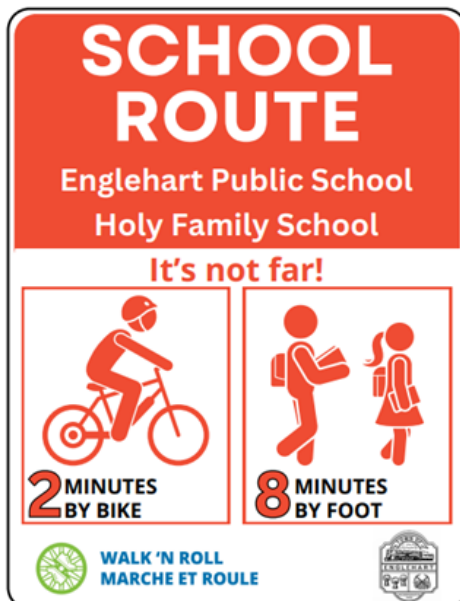
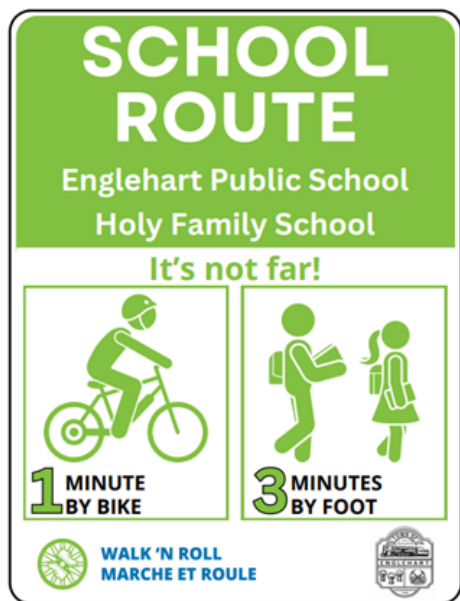


À Earlton, la communauté et l'école collaborent étroitement avec l'équipe de Marche et roule depuis la création du programme et trouvaient que c'était le bon moment de proposer officiellement des améliorations fondées sur les lacunes soulevées relativement aux corridors scolaires. Elles ont soumis à la Municipalité quelques recommandations, dont l'installation d'un passage pour piétons à l'intersection de 10 th Street et de 8 th Avenue. Les suggestions ont été bien reçues et le Canton prévoit aménager le nouveau passage en 2024. D'ailleurs, le Canton s'est avéré un excellent partenaire en matière de transport scolaire et s'engage à étudier des solutions et à collaborer avec les autres partenaires.

« Cette année, nous avons largement contribué à l'amélioration de la sécurité des zones scolaires près des écoles et dans les quartiers locaux. »

## PROJET PILOTE – INSTALLATION D'ENSEIGNES

L'année a culminé avec ce projet amusant qui consistera à ajouter des enseignes indiquant le trajet vers l'école à Englehart. En partenariat avec la Ville, on a cerné 3 trajets pour se rendre à l'école dont on fera la promotion au moyen d'enseignes (3 enseignes le long de chaque trajet – vous trouverez une illustration ci-dessous). Les enseignes seront érigées le long des trajets piétonniers de choix; elles serviront à rappeler aux familles que le trajet maison-école se fait très bien à pied ou à vélo. Les enseignes indiquent aussi les trajets les plus sécuritaires à emprunter pour se rendre à l'école à partir de différents endroits dans la communauté. En 2024, on évaluera l'efficacité du projet.



**WALK 'N ROLL  
MARCHÉ ET ROULE**



Services de santé du  
**TIMISKAMING**  
Health Unit

**Renseignements :**

Elizabeth Morland  
Agente de promotion de la santé  
Services de santé du Timiskaming  
morlande@timiskaminghu.com